

# Nahverkehrsplan für den Landkreis Pfaffenhofen a.d. Ilm

– Teilfortschreibung –

**April 2026**



Landkreis Pfaffenhofen a.d. Ilm  
Hauptplatz 22  
85276 Pfaffenhofen a.d. Ilm

**nbsw** nahverkehrsberatung  
Partnerschaftsgesellschaft

Galileistraße 2  
69115 Heidelberg

## Inhaltsverzeichnis

1	Anlass der Teilfortschreibung .....	4
2	Handlungserfordernisse.....	6
2.1	Struktur und Organisation des Verkehrsangebots .....	6
2.2	Bedienungsstandards.....	6
2.3	Leistungszuschnitt.....	7
3	Inhalte der Teilfortschreibung .....	8
3.1	Anpassung der Linienbündel .....	8
3.1.1	Linienbündel Nordwest .....	8
3.1.2	Linienbündel Nordost .....	10
3.1.3	Linienbündel Süd 1 .....	10
3.1.4	Linienbündel Süd 2 .....	12
3.1.5	Linienbündel Bedarfsverkehr Süd .....	13
3.2	Anpassung der Bedienungsstandards .....	13
3.2.1	Federführung des Landkreises Pfaffenhofen a.d. Ilm.....	13
3.2.2	Federführung benachbarter Aufgabenträger .....	14
3.3	Harmonisierung von Liniengenehmigungen.....	14
4	Quellenverzeichnis .....	15
	Anlage 1: Räumliche Aufteilung der Linienbündel.....	16
	Anlage 2: Harmonisierungszeiträume der Linienbündel .....	18
	Anlage 3: Bündelfreie Linien .....	22
	Anlage 4: Bedienungsstandards nach Angebotskategorien.....	24

## Tabellenverzeichnis

Tabelle 1: Mindestbedienungsstandards auf Taktachsen benachbarter Aufgabenträger .....	14
Tabelle 2: Bedienungsstandards Taktachse Verdichtung Ingolstadt I (IN - Manching).....	24
Tabelle 3: Bedienungsstandards Taktachse Verdichtung Ingolstadt II (IN - Langenbruck) .....	24
Tabelle 4: Bedienungsstandards Taktachse Grundangebot.....	25
Tabelle 5: Mindestbedienungsstandards für alle weiteren Orte mit mehr als 50 Einwohnern.....	25

## **Abkürzungsverzeichnis**

### **M**

MVV..... *Münchner Verkehrs- und Tarifverbund*

### **N**

NVP..... *Nahverkehrsplan*

## 1 Anlass der Teilfortschreibung

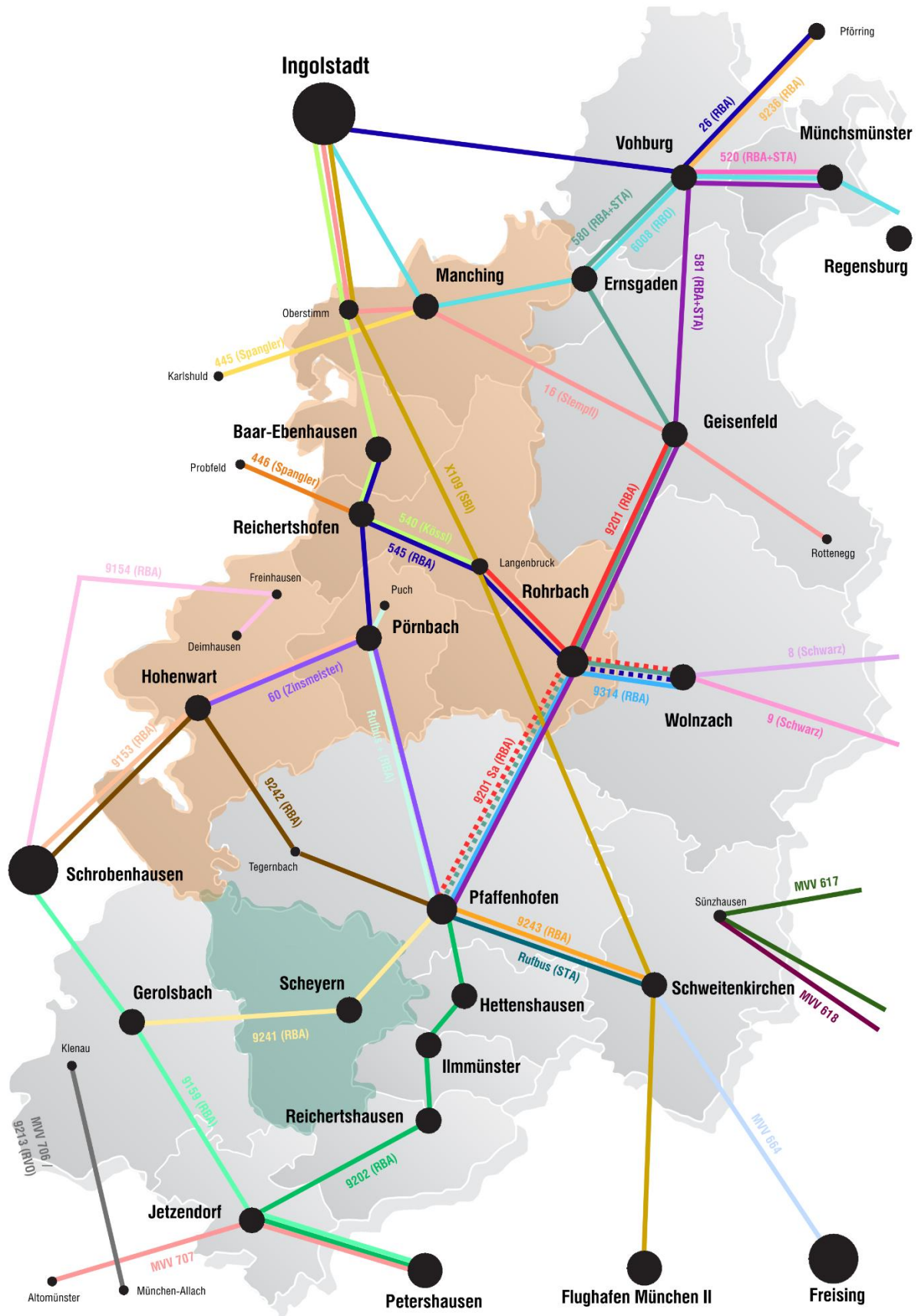
Der aktuell gültige Nahverkehrsplan (NVP) für den Landkreis Pfaffenhofen a.d. Ilm stammt aus dem Jahr 2022 und sieht eine umfassende Neuordnung des Nahverkehrs sowie einen Ausbau des ÖPNV-Angebots vor. Zentraler Aspekt ist dabei auch die Integration des freigestellten Schülerverkehrs in den ÖPNV. In den Jahren 2023 und 2024 wurden Teilfortschreibungen des NVP vorgenommen, die der Neuordnung des historisch gewachsenen Liniengeflechts dienen (NBSW NAHVERKEHRSBERATUNG, 2023, S. 3) und den Umsetzungszeitplan des Zielnetzes definieren.

Die bisherige Teilfortschreibung sieht unter anderem eine räumliche Aufteilung in vier Linienbündel (Nordwest, Nordost, Süd 1 und Süd 2) vor (NBSW NAHVERKEHRSBERATUNG, 2023, Anlage 1). Nachdem das Linienbündel Nordwest bereits im August 2025 den Betrieb aufgenommen hat, ist die Inbetriebnahme der restlichen Linienbündel für die Jahre 2026 und 2027 geplant.

Seit der letzten Teilfortschreibung haben sich die politischen, wirtschaftlichen und verkehrlichen Rahmenbedingungen für die Gestaltung des ÖPNV-Angebots zum Teil geändert. Dies umfasst vor allem:

- Die Genehmigungszeitpunkte bisheriger und neu zu vergebender Linien sowie den Harmonisierungsprozess zur Linienbündelung
- Die kreispolitischen Zielsetzungen zur Weiterentwicklung des Verkehrsangebots
- Die Ziele und Planungen benachbarter Aufgabenträger
- Veränderungen bei den Verkehrsströmen sowie in der Schullandschaft

Um diesen Entwicklungen Rechnung zu tragen, ist eine erneute Teilfortschreibung erforderlich. Sie soll einerseits die sich veränderte Angebotsstruktur seit der Definition des Linienbündelungskonzepts aufgreifen und darüber hinaus die Umgestaltung der Verkehre an den sich neu ergebenden Bedarfen ausrichten. Die Teilfortschreibung verfolgt das Ziel einer möglichst hohen Effizienz für die Gestaltung des kreisweiten ÖPNV-Netzes. Sie gilt neben dem NVP und den Linienbündelungskonzepten aus den Jahren 2023 bzw. 2024 als Grundlage für zukünftige Vergabeleistungen nach § 13 Abs. 2 PBefG.



ÖPNV-Angebot im Landkreis Pfaffenhofen a.d.Ilm (Stand: März 2026)

## 2 Handlungserfordernisse

### 2.1 Struktur und Organisation des Verkehrsangebots

Veränderungen bei der Angebotsstruktur ergeben sich vor allem durch die erfolgte Inbetriebnahme des **Linienbündels Nordwest** zum 01.08.2025 und den Beginn des **Linienbündels Nordost** zum 01.02.2026 bzw. 01.08.2026. Mit Umsetzung der beiden Linienbündel wurden bzw. werden bisher bestehende Linien angepasst, neue Linien eingeführt sowie bisherige Leistungen des freigestellten Schülerverkehrs in das ÖPNV-Angebot integriert. Zudem ist die Angebotsumstellung mit einer flächen-deckenden Bedienung neuer Bedarfsverkehre („VGI-Flexi“) verbunden.

Weitere Handlungserfordernisse bestehen darin, die **Vorbereitung zur Umsetzung der Linienbündel Nordost, Süd 1 und Süd 2** abzubilden. Dazu gehörten bisher die Interimsvergaben des „Vorstufenkonzepts“:

- September 2023: Linie 581
- November 2023: Linien 9202 und 9314
- Januar 2024: Linie 580

Dabei sind die Linien 9202 und 9314 erneut interimweise bis zur Inbetriebnahme des Linienbündels Süd 1 im Jahr 2027 zu vergeben. Zudem laufen weitere, bisher eigenwirtschaftlich betriebene ÖPNV-Linien bereits vor der geplanten Inbetriebnahme der beiden Südbündel aus und müssen ebenfalls bis zur Harmonisierung übergangsweise neu vergeben werden.

Ferner hat sich das Verkehrsangebot im Kreis **unter der Federführung benachbarter Aufgabenträger** geändert bzw. sind hier Anpassungen geplant. Dazu gehören insbesondere die bereits erfolgte Neuvergabe der Linie 9159 (Petershausen – Jetzendorf – Gerolsbach – Schrobenhausen) sowie die Einführung eines Bedarfsverkehrs („KEXI“) zwischen Mainburg und Rohrbach.

### 2.2 Bedienungsstandards

Für ÖPNV-Linien, die nicht durch den Landkreis Pfaffenhofen a.d. Ilm vergeben werden und deren Angebot über einen reinen Bedarf im Schulverkehr hinaus geht, sollen **reduzierte bzw. flexiblere Mindestbedienungsstandards** festgelegt werden. Es handelt sich hierbei um Verkehrsleistungen, die federführend durch umliegende Aufgabenträger organisiert werden. Dem Landkreis Pfaffenhofen a.d. Ilm ergeben sich damit mehr Handlungsspielräume für die mögliche Mitfinanzierung solcher Verkehre. Die angepassten Bedienungsstandards sind in Kapitel 0 aufgeführt.

Bei der Nachfrage im Schulverkehr ist vor allem die 2025 erfolgte Neueröffnung des **Gymnasiums in Röhrmoos** (Landkreis Dachau) von Bedeutung. Der Schulstandort verzeichnet steigende Schülerzahlen aus dem Landkreis Pfaffenhofen a.d. Ilm. Ein dadurch ggf. erforderlicher Zu- und Abbringerverkehr soll in die südlichen Linienbündel integriert werden.

### 2.3 Leistungszuschnitt

Zur Steigerung der Vergabeeffizienz soll das Bedarfsangebot im südlichen Landkreis vom klassischen Linienverkehr der Linienbündel Süd 1 sowie Süd 2 gelöst und in einem **separaten Linienbündel (Bedarfsverkehr Süd)** zusammengefasst werden. Die Vergabe erfolgt dabei als eigenes Verfahren.

Die Organisationsleitung und Vergabe der im NVP vorgesehenen **Taktachse 6** zwischen Pfaffenhofen, Schweitenkirchen und Freising übernimmt der Landkreis Freising bzw. der Münchener Verkehrs- und Tarifverbund (MVV). Damit lässt sich eine optimale Wirtschaftlichkeit erreichen, indem planerische Synergien genutzt werden. Zudem ist eine frühere Inbetriebnahme (Dezember 2026) als über das bisher zugeordnete Linienbündel Süd 2 möglich.

Es ist zu erwarten, dass die Leistungsmengen des Taktverkehrs im Linienbündel Süd 2 dadurch deutlich geringer als bisher angenommen sein werden. Um eine bessere Gleichverteilung zu erhalten, wird die **Taktachse 15** (Scheyern – Petershausen) neu dem **Linienbündel Süd 2** zugeordnet, welches mit Scheyern einen verkehrlichen Verknüpfungspunkt zur Taktachse 15 besitzt.

Der Landkreis Pfaffenhofen a.d. Ilm behält sich für zukünftige Vergabeverfahren vor, die Leistungen eines Linienbündels zur Förderung des Wettbewerbs und dem Schutz kleinerer Verkehrsunternehmen **in Lose aufzuteilen**. Die genaue Losaufteilung soll in der jeweiligen Vorabbekanntmachung definiert werden.

### **3 Inhalte der Teilfortschreibung**

#### **3.1 Anpassung der Linienbündel**

Im nachfolgenden Abschnitt werden die Buslinien und Bedienungsgebiete der einzelnen Linienbündel aufgeführt. Eine Übersicht über die einzelnen Genehmigungslaufzeiten ist Anlage 2 zu entnehmen. Da die Feinplanung des Schulverkehrs in den Linienbündeln Süd 1 und Süd 2 noch aussteht, wird dieser funktional beschrieben.

##### **3.1.1 Linienbündel Nordwest**

Das Linienbündel Nordwest besteht aus den Buslinien:

###### **Taktachsen Nordwest**

540: Langenbruck – Reichertshofen – Baar-Ebenhausen – Ingolstadt

545: Rohrbach – Baar-Ebenhausen (– Pörnbach)

550: Baar-Ebenhausen – Pörnbach – Pfaffenhofen

###### **Schulverkehr Nordwest**

531: Münchsmünster – Vohburg – Ernsgaden – Manching

532: Pichl – Oberstimm – Manching – Forstwiesen/Westenhausen

533: Pichl – Oberstimm – Manching – Wolnzach

541: Langenbruck – Reichertshofen – Baar-Ebenhausen – Ingolstadt

542: Reichertshofen – Pörnbach – Langenbruck

543: Geisenfeld – Langenbruck – Reichertshofen

546: Pfaffenhofen – Langenbruck – Reichertshofen – Baar-Ebenhausen – Manching

Der Bedarfsverkehr innerhalb der Marktgemeinde Hohenwart wird dem Linienbündel Nordwest zugeordnet. Somit sind die folgenden Gemeinden und Tangentialachsen dem Linienbündel zur Bedienung im Bedarfsverkehr zugeordnet:

**Bedarfsverkehr Nordwest**

Gemeinde Baar-Ebenhausen

Gemeinde Pörnbach

Gemeinde Rohrbach

Markt Hohenwart

Markt Manching

Markt Reichertshofen

Tangentialachse Manching – Ernsgaden

Tangentialachse/Rufbus Pörnbach – Pfaffenhofen

Tangentialachse Ernsgaden/Manching/Baar-Ebenhausen – Brunnen Bf

Tangentialachse Reichertshofen/Pörnbach/Hohenwart – Brunnen Bf

### 3.1.2 Linienbündel Nordost

Eine kreisüberschreitende Taktachse zwischen Geisenfeld und Mainburg (bisher Teil der Taktachse 7) wird nicht weiterverfolgt. Der verbleibende Linienast zwischen Geisenfeld und Vohburg wird der Taktachse 8 zugeordnet, sodass sich für das Linienbündel Nordost folgende Linien ergeben:

#### Taktachsen Nordost

520: Vohburg – Münchsmünster

530: Ingolstadt – Manching – Geisenfeld

580: Vohburg – Ernsgaden – Geisenfeld – Rohrbach – Wolnzach  
(– Pfaffenhofen)

#### Schulverkehr Nordost

521: Schulverkehr Vohburg

522: Schulverkehr Münchsmünster

523: Schulverkehr Ernsgaden

571: Münchsmünster – Vohburg – Ernsgaden – Geisenfeld

581: (Münchsmünster –) Geisenfeld – Rohrbach (– Pfaffenhofen)

582: Geisenfeld – Wolnzach

583: Reichertshofen – Rohrbach – Geisenfeld

584: Reichertshofen – Rohrbach – Wolnzach

585: Wolnzach – Pfaffenhofen

586: Schulverkehr Wolnzach Süd

Die folgenden Gemeinden werden dem Linienbündel zur Bedienung im Bedarfsverkehr zugeordnet:

#### Bedarfsverkehr Nordost

Gemeinde Münchsmünster

Gemeinde Ernsgaden

Stadt Vohburg a.d. Donau

Stadt Geisenfeld

Markt Wolnzach

### 3.1.3 Linienbündel Süd 1

Abweichend zu den bisherigen Teilfortschreibungen umfasst das Linienbündel neben dem Schul- und Bedarfsverkehr nur noch die Taktachsen 10 (derzeit: 9314, neu: 510) und 11 (derzeit 9202, neu: 590). Die Linie 15 (neu: 565) wird dem Linienbündel Süd 2 zugeordnet. Somit umfasst das Linienbündel Süd 1 noch die folgenden geplanten Buslinien:

510: Pfaffenhofen – Rohrbach – Wolnzach

590: Pfaffenhofen – Hettenshausen – Ilmmünster – Reichertshausen –  
Jetzendorf/Petershausen

inklusive der zugehörigen Schülerverkehre:

- GMS Rohrbach
- Grundschulen Pfaffenhofen und GS Niederscheyern (Bedienungsgebiet Eckersberg, Strasshof, Walkersbach, Streitdorf)
- GS Ilmmünster
- GMS Reichertshausen mit GS Steinkirchen
- GS Jetzendorf

sowie aus den Gemeinden Rohrbach, Hettenshausen, Ilmmünster, Reichertshausen und Jetzendorf zu den weiterführenden bzw. beruflichen Schulen nach Pfaffenhofen, Wolnzach, Scheyern, Schrobenhausen, Markt Indersdorf, Weichs und Röhrmoos

Der Bedarfsverkehr wird aus dem Linienbündel herausgelöst und Bestandteil des neuen Linienbündels Bedarfsverkehr Süd.

### 3.1.4 Linienbündel Süd 2

Abweichend zur Fortschreibung des Nahverkehrsplans wird dem Linienbündel die Linie 15 (neu: 565) zugeordnet, die bislang Bestandteil des Linienbündels Süd 1 war. Außerdem wird die Linie 6 (aktuell: 600/601, neu: 664) aus dem Linienbündel herausgelöst.

Somit umfasst das Linienbündel Süd 2 die folgenden Taktachsen:

500: Pfaffenhofen – Hohenwart (– Schrobenhausen)\*

560: Pfaffenhofen – Scheyern – Gerolsbach

565: Scheyern – Steinkirchen – Petershausen

inklusive der zugehörigen Schülerverkehre:

- GMS Hohenwart
- Grundschulen Pfaffenhofen und GS Niederscheyern (Bedienungsgebiet Angkofen, Göbelsbach, Fürholzen sowie Altkaslehen, Siebenecken)
- GS Gerolsbach
- GMS Scheyern
- GMS Schweitenkirchen

sowie aus den Gemeinden Hohenwart, Gerolsbach, Scheyern, Schweitenkirchen und Paunzhausen zu den weiterführenden bzw. beruflichen Schulen nach Pfaffenhofen, Wolnzach, Scheyern, Schrobenhausen und Weichs

\*Bedienung Hohenwart-Schrobenhausen abhängig von Kofinanzierung durch Landkreis Neuburg-Schrobenhausen

Der Bedarfsverkehr wird aus dem Linienbündel herausgelöst und wird zukünftig dem neuen Linienbündel Bedarfsverkehr Süd zugeordnet.

### 3.1.5 Linienbündel Bedarfsverkehr Süd

Der bislang in den Linienbündeln Süd 1 und Süd 2 enthaltene Bedarfsverkehr wird zu einem separaten Linienbündel „Bedarfsverkehr Süd“ zusammengefasst. Dies soll eine effizientere Angebotsgestaltung und Vergabe ermöglichen. Der Bedarfsverkehr innerhalb der Gemeinde Hohenwart gehört diesem Linienbündel nicht an, sondern ist Bestandteil des Linienbündels Nordwest (siehe Kapitel 3.1.1). Somit umfasst das Linienbündel den Bedarfsverkehr der folgenden Gemeinden:

Gemeinde Gerolsbach
Gemeinde Ilmmünster
Gemeinde Jetzendorf
Gemeinde Hettenshausen
Gemeinde Reichertshausen
Gemeinde Scheyern
Gemeinde Schweitenkirchen
Tangentialachse Schweitenkirchen – Wolnzach
Tangentialachse Gerolsbach – Hohenwart
Tangentialachse Scheyern – Ilmmünster

## 3.2 Anpassung der Bedienungsstandards

Gemäß des Nahverkehrsplans gelten im Sinne einer kreisweiten Mobilitätsgarantie jeweils zwischen 06:00 Uhr und 20:00 Uhr bislang ein Stundentakt an Wochentagen und ein Zweistundentakt am Wochenende sowie an Feiertagen (NAHVERKEHRSBERATUNG SÜDWEST, 2022, S. 61). Die Bedienungsstandards differenzieren darüber hinaus noch nach unterschiedlichen Linientypen.

### 3.2.1 Federführung des Landkreises Pfaffenhofen a.d. Ilm

Für Linien, die der Landkreis Pfaffenhofen a.d. Ilm federführend organisiert, bleibt die im NVP festgelegte Kategorisierung in Linientypen erhalten. Änderungen ergeben sich innerhalb der Bedienungsstandards wie folgt:

- **Taktachsen Verdichtung Ingolstadt I & II:**  
Bedienungszeitraum an allen Wochentagen bis 1 Uhr
- **Taktachsen Grundangebot:**  
Bedienung an Samstagen zwischen 6 und 20 Uhr als Festverkehr, an Sonn- und Feiertagen zwischen 8 und 20 Uhr als Festverkehr
- **Mindestens alle übrigen Orte mit >50 Einwohnern:**  
Bedienung als Flexi ohne vorgegebene Fahrtenhäufigkeit an allen Verkehrstagen

Auf den Taktachsen

- Rohrbach – Baar-Ebenhausen (Linie 545)
- Scheyern – Petershausen (Linie 565)

ist – aufgrund einer geringeren zu erwartenden Nachfrage – ein reduziertes Angebot vorgesehen:

Montag bis Freitag: Bedienung als Linienverkehr

Samstag, Sonntag und Feiertag: Bedienung als Bedarfsverkehr

Eine aktualisierte Übersicht der Bedienungsstandards ist in Anlage 4 aufgeführt.

### 3.2.2 Federführung benachbarter Aufgabenträger

Der Mindestbedienungsstandard auf nicht durch den Landkreis Pfaffenhofen a.d. Ilm organisierten **Taktachsen** wird folgendermaßen festgelegt:

Wochentag	Zeitraum	Bedienungsstandard
Montag–Freitag	06:00–20:00 Uhr	Stundentakt
Samstag	06:00–20:00 Uhr	nach Bedarf
Sonn- und Feiertage	08:00–20:00 Uhr	nach Bedarf

*Tabelle 1: Mindestbedienungsstandards auf Taktachsen benachbarter Aufgabenträger*

Linien, die außerhalb der Taktachsen liegen sowie Bedarfsverkehre werden als **Nebenlinien** definiert und sind von definierten Bedienstandards ausgenommen. Dasselbe gilt für Linien, die vorrangig dem Schülerverkehr dienen. Eine Übersicht der zugehörigen Linien und deren Kategorisierung findet sich in Anlage 3.

### 3.3 Harmonisierung von Liniengenehmigungen

Durch die Fortschreibung des Nahverkehrsplans wird eine Harmonisierung der Liniengenehmigungen angestrebt (Vgl. NBSW NAHVERKEHRSBERATUNG, 2023, S. 13). Parallel dazu ergibt sich die Notwendigkeit, auch die Nummerierung der Linien innerhalb des Verbundgebiets zu harmonisieren, indem sie duplikatfrei ausgestaltet sind. Die sich hierfür ergebenden Harmonisierungszeiträume und die angestrebten Liniennummern sind ebenfalls Anlage 2 und Anlage 3 zu entnehmen.

## **4 Quellenverzeichnis**

NAHVERKEHRSBERATUNG SÜDWEST: Nahverkehrsplan für den Landkreis Pfaffenhofen a.d. Ilm, Dezember 2022.

NBSW NAHVERKEHRSBERATUNG: Nahverkehrsplan für den Landkreis Pfaffenhofen a.d. Ilm – Teilfortschreibung Linienbündelungskonzept, Dezember 2023.

NBSW NAHVERKEHRSBERATUNG: Nahverkehrsplan für den Landkreis Pfaffenhofen a.d. Ilm – Teilfortschreibung Linienbündelungskonzept, Februar 2024.

## Anlage 1: Räumliche Aufteilung der Linienbündel

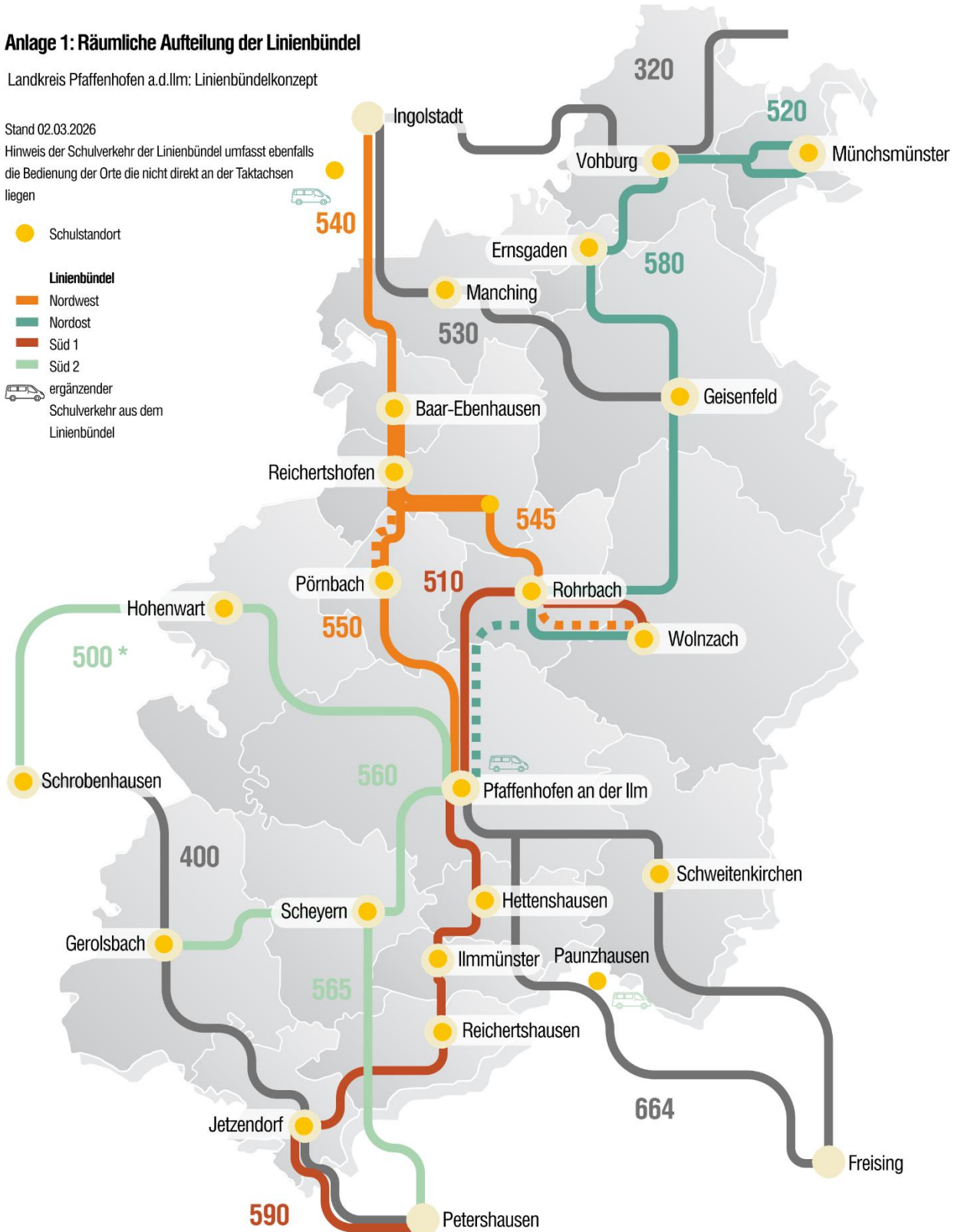
### Anlage 1: Räumliche Aufteilung der Linienbündel

Landkreis Pfaffenhofen a.d.Ilm: Linienbündelkonzept

Stand 02.03.2026

Hinweis der Schulverkehr der Linienbündel umfasst ebenfalls die Bedienung der Orte die nicht direkt an der Taktachsen liegen

- Schulstandort
- Linienbündel**
- Nordwest
- Nordost
- Süd 1
- Süd 2
- ergänzender Schulverkehr aus dem Linienbündel

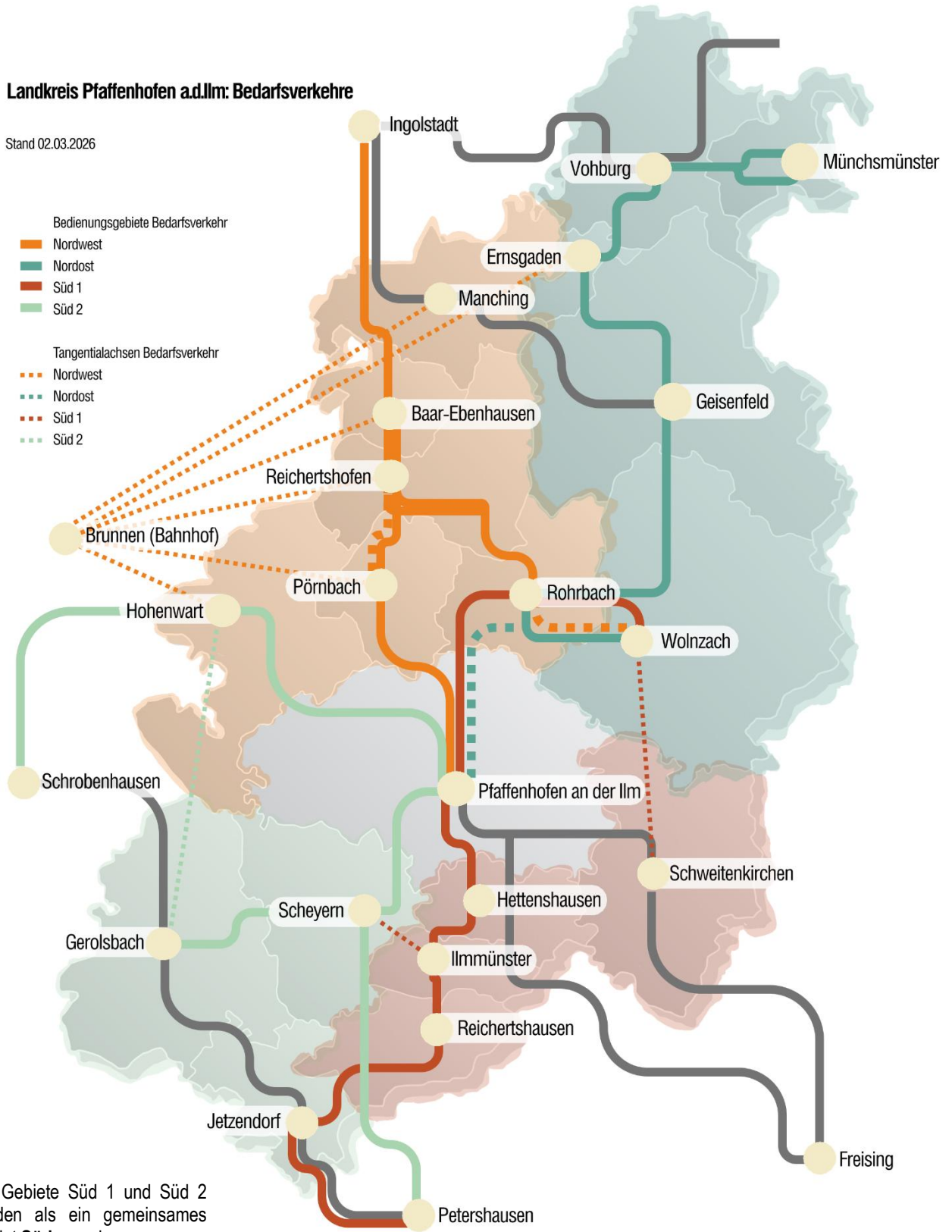


\* Die Linie 500 wird nur bei finanzieller Beteiligung vom Landkreis Neuburg-Schrobenhausen im Stundentakt bis nach Schrobenhausen gefahren. Ohne finanzielle Beteiligung endet die Taktlinie in Hohenwart.

**Landkreis Pfaffenhofen a.d.Ilm: Bedarfsverkehre**

Stand 02.03.2026

- Bedienungsgebiete Bedarfsverkehr
- Nordwest
  - Nordost
  - Süd 1
  - Süd 2
- Tangentialachsen Bedarfsverkehr
- - - Nordwest
  - - - Nordost
  - - - Süd 1
  - - - Süd 2



Die Gebiete Süd 1 und Süd 2 werden als ein gemeinsames Gebiet **Süd** vergeben.

## Anlage 2: Harmonisierungszeiträume der Linienbündel

Linienbündel	Liniennummer gemäß NVP	Derzeitige bzw. zukünftige Liniennummer	Genehmigung	Linienart			
<b>LB 1 Nord-west</b>	9	Ingolstadt – Baar-Ebenhausen – Reichertshofen – Langenbruck	540	Langenbruck – Reichertshofen – Baar-Ebenhausen – Ingolstadt	Ab 01.08.2025 Bis 31.07.2030*	Taktachse IN II	
	13	Baar-Ebenhausen – Pörsnbach – Pfaffenhofen	550	Baar-Ebenhausen – Pörsnbach – Pfaffenhofen	Ab 01.03.2027 Bis 31.07.2030*	Taktachse Grundangebot	
	14	Baar-Ebenhausen – Reichertshofen – Rohrbach	545	Rohrbach – Baar-Ebenhausen – Pörsnbach	Ab 01.08.2025 Bis 28.02.2027	Taktachse Grundangebot****	
			545	Rohrbach – Baar-Ebenhausen	Ab 01.03.2027 Bis 31.07.2030*	Taktachse Grundangebot****	
	FX	Bedarfsverkehr Nordwest	RB	Rufbus Pörsnbach	Ab 01.08.2025 Bis 28.02.2027	Bedarfsverkehr	
			FX 55	VGI-Flexi Pfaffenhofen Nordwest	Ab 01.08.2025 Bis 31.07.2030*	Bedarfsverkehr	
			FX 55	VGI-Flexi Baar-Ebenhausen – Karlskron	Ab 01.01.2026 Bis 31.12.2026**	Bedarfsverkehr	
	Ergänzender Schulverkehr	Z60	Hohenwart – Pörsnbach – Pfaffenhofen			Bis 28.02.2027	Schulverkehr
		531	Münchsmünster – Vohburg – Ernsgraden – Manching			Ab 01.08.2025 Bis 31.07.2030*	Schulverkehr
		532	Pichl – Oberstimm – Manching – Forstwiesen / Westenhausen			Ab 01.08.2025 Bis 31.07.2030*	Schulverkehr
		533	Pichl – Oberstimm – Manching – Wolnzach			Ab 01.08.2025 Bis 31.07.2030*	Schulverkehr
		541	Langenbruck – Reichertshofen – Baar-Ebenhausen – Ingolstadt			Ab 01.08.2025 Bis 31.07.2030*	Schulverkehr
		542	Reichertshofen – Pörsnbach – Langenbruck			Ab 01.08.2025 Bis 31.07.2030*	Schulverkehr
		543	Geisenfeld – Langenbruck – Reichertshofen			Ab 15.09.2026 Bis 31.07.2030*	Schulverkehr
		546	Pfaffenhofen – Langenbruck – Reichertshofen – Baar-Ebenhausen – Manching			Ab 01.08.2025 Bis 31.07.2030*	Schulverkehr
		9201	Dörfel – Langenbruck – Geisenfeld – Pfaffenhofen			Bis 31.12.2026	Schulverkehr
		2	Ingolstadt – Manching – Geisenfeld***	16	Ingolstadt – Manching – Geisenfeld		Bis 31.12.2028
	530			Interimsvergabe: Ingolstadt – Manching – Geisenfeld		Ab 01.01.2029 Bis 31.07.2030	Taktachse IN I
	530			Ingolstadt – Manching – Geisenfeld		Ab 01.08.2030	Taktachse IN I

Linienbündel	Liniennummer gemäß NVP	Derzeitige bzw. zukünftige Liniennummer	Genehmigung	Linienart	
LB 2 Nord-ost	7	Vohburg a.d.Donau – Ernsgaden – Geisenfeld	580 Geisenfeld – Rohrbach	Bis 31.01.2026	Taktachse Grundangebot
	8	(Münchsmünster-) Geisenfeld – Rohrbach – Wolnzach (- Pfaffenhofen) inkl. Schulverkehr Nandlstadt / Rudelzhausen / Au – Wolnzach	580 Vohburg – Geisenfeld – Rohrbach – Wolnzach (- Pfaffenhofen)	Ab 01.02.2026 Bis 31.07.2030*	Taktachse Grundangebot
	12	Münchsmünster – Vohburg a.d.Donau – Rockolding – Ilmendorf	520 Münchsmünster – Vohburg a.d.Donau	Ab 01.02.2026 Bis 31.07.2030*	Taktachse Grundangebot
	FX	Bedarfsverkehr Nordost	FX VGI-Flexi 57	Ab 01.08.2026 Bis 31.07.2030*	Bedarfsverkehr
		Ergänzender Schulverkehr	521 Schulverkehr Vohburg	Ab 01.08.2026 Bis 31.06.2030*	Schulverkehr
			522 Schulverkehr Münchsmünster	Ab 01.08.2026 Bis 31.06.2030*	Schulverkehr
			523 Schulverkehr Ernsgaden	Ab 01.08.2026 Bis 31.06.2030*	Schulverkehr
			571 Münchsmünster – Vohburg – Ernsgaden – Geisenfeld	Ab 01.08.2026 Bis 31.06.2030*	Schulverkehr
			581 (Münchsmünster-) Geisenfeld – Rohrbach (- Pfaffenhofen)	Bis 31.01.2026	Schulverkehr
			581 (Münchsmünster-) Geisenfeld – Rohrbach (- Pfaffenhofen)	Ab 01.02.2026 Bis 31.07.2030*	Schulverkehr
			582 Wolnzach – Geisenfeld	Ab 01.08.2026 Bis 31.07.2030*	Schulverkehr
			583 Reichertshofen – Rohrbach – Geisenfeld	Ab 01.08.2026 Bis 31.07.2030*	Schulverkehr
			584 Reichertshofen – Rohrbach – Wolnzach	Ab 01.08.2026 Bis 31.07.2030*	Schulverkehr
			585 Wolnzach – Pfaffenhofen	Ab 01.08.2026 Bis 31.07.2030*	Schulverkehr
			586 Schulverkehr Wolnzach Süd	Ab 01.08.2026 Bis 31.07.2030*	Schulverkehr

Linienbündel	Liniennummer gemäß NVP	Derzeitige bzw. zukünftige Liniennummer	Genehmigung	Linienart
<b>LB 3 Süd 1</b>	10 Pfaffenhofen – Rohrbach – Wolnzach	510 Interimsvergabe: Pfaffenhofen – Rohrbach – Wolnzach	Ab 01.08.2026 Bis 31.07.2027	Taktachse Grundangebot
		510 Pfaffenhofen – Rohrbach – Wolnzach	Ab 01.08.2027 Bis 31.07.2031*	Taktachse Grundangebot
		9314 Pfaffenhofen – Rohrbach – Wolnzach	Bis 31.07.2026	Taktachse Grundangebot
	11 Pfaffenhofen – Hettenshausen – Ilmmünster – Reichertshausen – Jetzendorf (- Petershausen)	590 Interimsvergabe: Pfaffenhofen – Ilmmünster – Reichertshausen – Jetzendorf – Petershausen	Ab 01.01.2027 Bis 31.07.2027	Taktachse Grundangebot
		590 Pfaffenhofen – Ilmmünster – Reichertshausen – Jetzendorf – Petershausen	Ab 01.08.2027 Bis 31.07.2031*	Taktachse Grundangebot
		9202 Pfaffenhofen – Ilmmünster – Reichertshausen – Jetzendorf – Petershausen	Bis 31.12.2026	Taktachse Grundangebot

Linienbündel	Liniennummer gemäß NVP	Derzeitige bzw. zukünftige Liniennummer	Genehmigung	Linienart
<b>LB 4 Süd 2</b>	3 Pfaffenhofen – Hohenwart – Schrobenhausen	500 Pfaffenhofen – Hohenwart – Schrobenhausen	Ab 01.08.2027 Bis 31.07.2031*	Taktachse Grundangebot
		4 Pfaffenhofen – Scheyern – Gerolsbach	9241 Pfaffenhofen – Scheyern – Alberzell	Bis 31.12.2026
		560 Pfaffenhofen – Scheyern – Alberzell	Ab 01.08.2027 Bis 31.07.2031*	Taktachse Grundangebot
	15 Scheyern – Steinkirchen – Petershausen	565 Scheyern – Steinkirchen – Petershausen	Ab 01.08.2027 Bis 31.07.2031*	Taktachse Grundangebot****
	Ergänzender Schulverkehr	9242 Pfaffenhofen – Tegernbach – Schrobenhausen	Bis 31.12.2026	Schulverkehr
		9243 Niederthann/Dürnzhausen – Pfaffenhofen	Bis 31.12.2026	Schulverkehr
		9153 Pörnbach – Hohenwart – Schrobenhausen	Bis 31.12.2026	Schulverkehr

Linienbündel		Liniennummer gemäß NVP		Derzeitige bzw. zukünftige Liniennummer		Genehmigung	Linienart
<b>LB 5</b>	<b>Bedarfs- verkehr Süd</b>	FX	Bedarfsverkehr Süd 1 und Süd 2	FX 3	VGI-Flexi Scheyern	Bis 31.12.2026	Bedarfsverkehr
				-	Rufbus Schweitenkirchen	Bis 31.07.2026	
				FX 59	VGI-Flexi Süd 1 /	Ab 01.08.2027	Bedarfsverkehr
FX 56	VGI-Flexi Süd 2	Bis 31.07.2031					

\* Die Vertragslaufzeit endet zum 31.07.2030/2031. Es besteht die Möglichkeit einer Vertragsverlängerung um bis zu 3 Jahre.

\*\* Einstweilige Betriebserlaubnis.

\*\*\* Integration in Linienbündel Nordwest zur neuen Vergabelaufzeit ab 2030

\*\*\*\* Reduzierte Bedienungsstandards, siehe Kapitel 3.2.1

**Anlage 3: Bündelfreie Linien**

Linien außerhalb der Linienbündel			Genehmigung	Linie gemäß NVP	Linienart
<b>PAF</b>	8	Haslach – Au – Wolnzach	Bis 14.09.2034		Nebenlinie
<b>PAF</b>	9	Rudelzhausen – Au – Dellnhausen – Wolnzach	Bis 14.09.2034		Nebenlinie
<b>ND-SOB</b>	445	Karlsuld – Probfeld – Grillheim – Karlskron – Manching	Bis 31.08.2030		Nebenlinie
<b>ND-SOB</b>	446	Probfeld – Karlskron – Grillheim – Reichertshofen – Baar-Ebenhausen	Bis 25.04.2029		Nebenlinie
<b>ND-SOB</b>	9154	Karlskron – Niederarnbach – Brunnen – Schrobenhausen	Bis 31.12.2026		Nebenlinie
<b>ND-SOB</b>	9159	Schrobenhausen – Gerolsbach – Jetzendorf – Petershausen	Bis 31.07.2026	5 Schrobenhausen – Gerolsbach – Petershausen	Taktachse
<b>ND-SOB</b>	9159 /400	Schrobenhausen – Gerolsbach – Petershausen	Ab 01.08.2026 Bis 31.07.2035		
<b>FS/MVV</b>	662	Mainburg – Rudelzhausen – Au – Attenkirchen – Freising	Bis 13.12.2031		Nebenlinie
<b>FS/MVV</b>	663	Rudelzhausen – Au – Wolfersdorf – Freising	Ab 13.12.2026 Bis 12.12.2036		Nebenlinie
<b>FS/MVV</b>	664	Aufham/Schweitenkirchen – Paunzhausen – Kirchdorf – Freising	Bis 12.12.2026		Nebenlinie
<b>FS/MVV</b>	664	Pfaffenhofen – Paunzhausen/Schweitenkirchen – Kirchdorf – Freising	Ab 13.12.2026 Bis 09.12.2034	6 Pfaffenhofen – Schweitenkirchen – Freising	Taktachse
<b>DAH/MVV</b>	706	(Klenau/Schiltberg) – Hilgertshausen – Markt Indersdorf – Dachau – Karlsfeld – München – Allach	Bis 08.12.2028		
<b>DAH/MVV</b>	707	Petershausen – Jetzendorf – Hilgertshausen – Tandern – Altomünster	Bis 11.12.2027		Taktachse
<b>EI</b>	26	Pförring – Vohburg (-Irsching) – Großmehring – Ingolstadt	Bis 31.08.2029	1 Pförring – Vohburg (-Irsching) – Großmehring – Ingolstadt	Taktachse
<b>EI</b>	320	Pförring – Vohburg (-Irsching) – Großmehring – Ingolstadt	Ab 01.09.2029		
<b>EI</b>	9236	Menning – Pförring – Kösching – Eichstätt	Bis 28.07.2027		Nebenlinie
<b>KEH</b>	6008	Regensburg – Saal (Donau)	Bis 30.11.2028		Nebenlinie

Linien außerhalb der Linienbündel			Genehmigung	Linie gemäß NVP	Linienart
<b>KEH</b>	KEXI	Mainburg – Wolnzach – Rohrbach	Bis 30.09.2026		Bedarfsverkehr
PAF		Landkreis Pfaffenhofen a.d. Ilm			
ND-SOB		Landkreis Neuburg-Schrobenhausen			
FS/MVV		Landkreis Freising / Münchner Verkehrsverbund			
DAV/MVV		Landkreis Dachau / Münchner Verkehrsverbund			
IN		Landkreis Ingolstadt			
EI		Landkreis Eichstätt			
KEH		Landkreis Kelheim			

### Anlage 4: Bedienungsstandards nach Angebotskategorien

		Taktachse Verdichtung Ingolstadt I		
Von	Bis	Montag-Freitag	Samstag	Sonn- u. Feiertag
01:00 Uhr	02:00 Uhr			
02:00 Uhr	03:00 Uhr			
03:00 Uhr	04:00 Uhr			
04:00 Uhr	05:00 Uhr			
05:00 Uhr	06:00 Uhr			
06:00 Uhr	07:00 Uhr			
07:00 Uhr	08:00 Uhr			
08:00 Uhr	09:00 Uhr			
09:00 Uhr	10:00 Uhr			
10:00 Uhr	11:00 Uhr			
11:00 Uhr	12:00 Uhr			
12:00 Uhr	13:00 Uhr			
13:00 Uhr	14:00 Uhr			
14:00 Uhr	15:00 Uhr			
15:00 Uhr	16:00 Uhr			
16:00 Uhr	17:00 Uhr			
17:00 Uhr	18:00 Uhr			
18:00 Uhr	19:00 Uhr			
19:00 Uhr	20:00 Uhr			
20:00 Uhr	21:00 Uhr			
21:00 Uhr	22:00 Uhr			
22:00 Uhr	23:00 Uhr			
23:00 Uhr	00:00 Uhr			
00:00 Uhr	01:00 Uhr			

1 Fahrt pro Stunde

2 Fahrten pro Stunde

←

Tabelle 2: Bedienungsstandards **Taktachse Verdichtung Ingolstadt I** (IN - Manching)

⇒

Tabelle 3: Bedienungsstandards **Taktachse Verdichtung Ingolstadt II** (IN - Langenbruck)

		Taktachse Verdichtung Ingolstadt II		
Von	Bis	Montag-Freitag	Samstag	Sonn- u. Feiertag
01:00 Uhr	02:00 Uhr			
02:00 Uhr	03:00 Uhr			
03:00 Uhr	04:00 Uhr			
04:00 Uhr	05:00 Uhr			
05:00 Uhr	06:00 Uhr			
06:00 Uhr	07:00 Uhr			
07:00 Uhr	08:00 Uhr			
08:00 Uhr	09:00 Uhr			
09:00 Uhr	10:00 Uhr			
10:00 Uhr	11:00 Uhr			
11:00 Uhr	12:00 Uhr			
12:00 Uhr	13:00 Uhr			
13:00 Uhr	14:00 Uhr			
14:00 Uhr	15:00 Uhr			
15:00 Uhr	16:00 Uhr			
16:00 Uhr	17:00 Uhr			
17:00 Uhr	18:00 Uhr			
18:00 Uhr	19:00 Uhr			
19:00 Uhr	20:00 Uhr			
20:00 Uhr	21:00 Uhr			
21:00 Uhr	22:00 Uhr			
22:00 Uhr	23:00 Uhr			
23:00 Uhr	00:00 Uhr			
00:00 Uhr	01:00 Uhr			

1 Fahrt pro 2 Stunden

1 Fahrt pro Stunde

Von	Bis	Taktachse Grundangebot		
		Montag-Freitag	Samstag	Sonn- u. Feiertag
01:00 Uhr	02:00 Uhr			
02:00 Uhr	03:00 Uhr			
03:00 Uhr	04:00 Uhr			
04:00 Uhr	05:00 Uhr			
05:00 Uhr	06:00 Uhr			
06:00 Uhr	07:00 Uhr			
07:00 Uhr	08:00 Uhr			
08:00 Uhr	09:00 Uhr			
09:00 Uhr	10:00 Uhr			
10:00 Uhr	11:00 Uhr			
11:00 Uhr	12:00 Uhr			
12:00 Uhr	13:00 Uhr			
13:00 Uhr	14:00 Uhr			
14:00 Uhr	15:00 Uhr			
15:00 Uhr	16:00 Uhr			
16:00 Uhr	17:00 Uhr			
17:00 Uhr	18:00 Uhr			
18:00 Uhr	19:00 Uhr			
19:00 Uhr	20:00 Uhr			
20:00 Uhr	21:00 Uhr			
21:00 Uhr	22:00 Uhr			
22:00 Uhr	23:00 Uhr			
23:00 Uhr	00:00 Uhr			
00:00 Uhr	01:00 Uhr			

←

Tabelle 4: Bedienungsstandards **Taktachse Grundangebot**

⇒

Tabelle 5: Mindestbedienungsstandards für **alle weiteren Orte mit mehr als 50 Einwohnern**

Von	Bis	für Orte mit >50 Einwohnern		
		Montag-Freitag	Samstag	Sonn- u. Feiertag
01:00 Uhr	02:00 Uhr			
02:00 Uhr	03:00 Uhr			
03:00 Uhr	04:00 Uhr			
04:00 Uhr	05:00 Uhr			
05:00 Uhr	06:00 Uhr			
06:00 Uhr	07:00 Uhr			
07:00 Uhr	08:00 Uhr			
08:00 Uhr	09:00 Uhr			
09:00 Uhr	10:00 Uhr			
10:00 Uhr	11:00 Uhr			
11:00 Uhr	12:00 Uhr			
12:00 Uhr	13:00 Uhr			
13:00 Uhr	14:00 Uhr			
14:00 Uhr	15:00 Uhr			
15:00 Uhr	16:00 Uhr			
16:00 Uhr	17:00 Uhr			
17:00 Uhr	18:00 Uhr			
18:00 Uhr	19:00 Uhr			
19:00 Uhr	20:00 Uhr			
20:00 Uhr	21:00 Uhr			
21:00 Uhr	22:00 Uhr			
22:00 Uhr	23:00 Uhr			
23:00 Uhr	00:00 Uhr			
00:00 Uhr	01:00 Uhr			

1 Fahrt pro 2 Stunden  
1 Fahrt pro Stunde

Flexi-Angebot

Auf den Linien 545 und 565 an Samstagen, Sonntagen und Feiertagen Bedienung als Bedarfsverkehr (siehe Kapitel 3.2.1).

Bei den dargestellten Angebotszeiträumen handelt es sich um grundsätzliche Bedienungsstandards, von denen je nach erwartbarer Nachfrage abgewichen werden kann.